

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																							
TRATĚ: České Budějovice (odb. Rožnov) - Černý Kříž						PZS v km 71,529 (ev. km 71,531)																	
DRUH: PZS 3ZBI						Závory: celé závory			Označení: P1648 (N2)														
Komunikace: silnice III.třídy č.1631						Rozhodující uživatelé: vozidla																	
d <sub>P</sub> (m)		23,8		t <sub>x</sub> (s)		-		t <sub>u</sub> (s)		10		t <sub>v</sub> (s)		33		v <sub>s</sub> (km/h)		5		α (°)		55	
d <sub>T</sub> (m)		45,8		t <sub>b1</sub> (s)		6		t <sub>u1</sub> (s)		-		t <sub>z</sub> (s)		-		v <sub>v</sub> (km/h)		20		β <sub>1</sub> (°)		55	
d <sub>z</sub> (m)		45,8		t <sub>b2</sub> (s)		3		t <sub>u2</sub> (s)		0		t <sub>zz</sub> (s)		33		a <sub>s</sub> (m/s <sup>2</sup> )		-		β <sub>2</sub> (°)		55	
d <sub>s</sub> (m)		22		t <sub>L</sub> (s)		52,95		t <sub>o</sub> (s)		10		t <sub>r</sub> (s)		1		t <sub>tp</sub> (s)		-		S <sub>p</sub> (m)		7,33	
Kolej číslo	Zábrzdná vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	Směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba															
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)		t <sub>e</sub> (s)	t <sub>r</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (s)										
1K	700m	220	sudý	71,525	-	-	-	322		0	180	278	480										
			lichý	71,533	-	-	-	1271		0	180	448	480										
vl."N"	700m	220	sudý	71,525	-	-	-	322		0	180	278	480										
			lichý	71,533	-	-	-	1271		0	180	448	480										

POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVOKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ							
Volné úseky vždy: 1zaK1, 1zaK2, V1-2, NVK							
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel: nesmí být předáno PSt.1 k místní obsluze, musí být držen klíč v EMZ NVk1/NVK2							
Úseky:	CN7	před S1	před S3				
Nemusí být volné při:	L=0	S1=0	S3=0				

VÝSTRAHA													
Ozn.	Jízda od	Rozhodující výhybky	Dovolená rychlost při jízdě na přejezd V <sub>i</sub> (km/h) (změna rychlosti od návěstidla)	L <sub>p</sub> (m)	L <sub>ps</sub> (m)	L <sub>ps</sub> zač. v km	t <sub>zv</sub> (s)	t <sub>zvs</sub> (s)	t <sub>n</sub> (s)	t <sub>ns</sub> (s)	při volném úseku	Pozn.	
N2-11	S1 - TK		60(71,143)50	805	2000	68,500	71	60	46	46			
N2-11	S - TK	4+	60(71,143)50	805	2000	68,500	71	60	1	2			
N2-11	S3 - TK		60(71,143)50	805	2000	68,500	71	60	49	49			
N2-11	S - TK	4-	60(71,143)50	805	2000	68,500	71	60	1	2			
PN	S1		40(71,517)50	589	-	-	-	-	44	-		1)	
PN	S3		40(71,517)50	589	-	-	-	-	47	-		1)	
PN	S		40(71,207)50	651	-	-	-	-	-	-		2)	
Slož.c.	Se3		40(71,207)50	649	-	-	-	-	25	25		3)	
Posun.c.	S1		40	588	-	-	-	-	44	44			
Posun.c.	S3		40	588	-	-	-	-	47	47			
N2-1	L - 1K	1+	60(71,8)50	827	1107	72,640	16,8	16	27	30			
N2-1	L - 3K	1-	60(71,8)50	827	1107	72,640	16,8	16	27	30			
PN	L		40	588	-	-	0	-	19	-		1)	
Posun.c.	Se2		40	588	-	-	0	0	52	52			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: 1) v obvodu PSt.1, uvolnění klíče z EMZ 2z/3 je možné po sklopení břeven závor 2) na vlečku "N", uvolnění klíče z EMZ NVk1 / NVk2 je možné po sklopení břeven závor													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): V1-2, NVK													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	N2-A2, N2-B2
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	všech
Po sklopení břeven závor:	všech

POZNÁMKY
1) Za včasné uzavření přejezdu s předstihem nejméně o dobu t <sub>n</sub> (s) před rozsvícením návěsti PN odpovídá pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení. 2) Za včasné uzavření přejezdu před rozsvícením PN odpovídá pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení (doba t <sub>n</sub> se neuplatňuje). Platí při postavené navazující vlakové cestě. 3) Posunová cesta od Se3 na 1. nebo 3. staniční koleje, pokračující jako vlaková cesta z těchto kolejí do Černého Kříže.

Zpracoval: Ing. Petr Nekula, 28.7.2017

Aktualizace: Ing. Vladimír Košan, 4.10.2022